

TECHNOLOGIE DE BASE POUR UN CONDUCTEUR DE LIGNE

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, les participants seront capables de :

- ◆ Identifier et définir le rôle de composants associés aux technologies : mécanique, électrique, pneumatique, hydraulique et automatisme, fonctionnement d'un ensemble mécanique simple.
- ◆ Utiliser le bon vocabulaire
- ◆ Réaliser des réglages simples
- ◆ Effectuer des changements de série

PUBLIC ET PREREQUIS

Opérateurs de production.

Prérequis pour suivre la formation avoir une expérience industrielle

METHODES PEDAGOGIQUES

- ◆ Animation interactive
- ◆ Formation théorique et étude de cas pratiques.
- ◆ Echanges d'expériences professionnelles entre animateur et participants

INFOS PRATIQUES

- ◆ Durée : 4 jours
- ◆ Lieu : Colmar, Strasbourg

PROGRAMME

TECHNOLOGIE MECANIQUE

Eléments de construction

- ◆ Règles générales d'utilisation et d'entretien
- ◆ Filetage - Eléments d'assemblage
- ◆ Système de guidage, transmission, mouvements
- ◆ Lubrification
- ◆ Analyse d'ensemble mécanique : étude de cas simple
- ◆ Rôles - Méthode réglage
- ◆ Choix outils
- ◆ Applications, essais

TECHNOLOGIE ELECTROTECHNIQUE

Notions élémentaires d'électricité

- ◆ Tension, courant, puissance, multimètre
- ◆ Risques électriques
- ◆ Isolation, choc, résistance, valeur limite, causes accidents
- ◆ Protection contre les chocs électriques
- ◆ Coupure auto, indices, TBT
- ◆ Technologie électrique
- ◆ Organes de commande, séparation, protection, structure

TECHNOLOGIE PNEUMATIQUE

Introduction aux techniques de base

- ◆ Généralités, risques, sécurité
- ◆ Installation pneumatique
- ◆ Air comprimé FRL, structure
- ◆ Technologie
- ◆ Pneumatique, Distributeur, Vérin, Moteur...
- ◆ Maintenance 1er niveau : le FRL

TECHNOLOGIE AUTOMATISME

Structure

- ◆ Description, dialogue homme/machine
- ◆ Partie opérative
- ◆ Capteurs, pré-actionneurs, actionneurs
- ◆ Partie commande : automate programmable
- ◆ Rôle, fonctionnement